

Nr zlecenia DEKRA: VBL(A)/WRO/15179/24/02/27  
Nr zlecenia/szkody:  
Data zlecenia: 27-02-2024

**DEKRA Polska - Centrala**  
02-673 Warszawa, ul. Konstruktorska 12A

**Zleceniodawca:**  
System IdealLeasing  
VB Leasing Spółka Akcyjna  
ul. Fabryczna 6  
53-609 Wrocław

**Rzecznawca:**  
**mgr inż. Krzysztof Orzeszyna**  
DEKRA Polska - O. Wrocław

**UWAGA:**

Ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

**Dane pojazdu**

Grupa obiektów (Eurotax)	ciężarowe pow. 3,5t
Kod EC (Eurotax)	0127647
Producent	DAF
Model	XF 480 Euro 6 12902ccm - 483KM 19/27t 17-
Typ/wersja	XF 480 FT 4x2 Super Space Cab
Rodzaj nadwozia	SIK
Masa własna [kg]	8468
Dopuszczalna masa całkowita [kg]	18000
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Układ oczyszczana spalin	SCE
Pojemność silnika [ccm]	12902
Moc silnika [KM/kW]	483/355
Skrzynia biegów	automatyczna 12-biegowa
Nr rejestracyjny	PZ530YR
VIN	XLRTEH4300G205129
Data 1. rejestracji	10-04-2018
Data nast. bad. techn.	07-10-2024
Rok produkcji	2018 (rok produkcji został zweryfikowany z zewnętrzną bazą danych)
Stan licznika [km]	674 968 (odczytany)
Kolor nadwozia/rodzaj powłoki	biały/UNI
Data oględzin	2024-03-01

**Ogumienie**

Oś	Koło	Producent, typ	Rozmiar	Profil/Zużycie
1	lewe	Goodyear, KMAX S GEN2	315/70 R22.5 156/150L	48 %
1	prawe	Goodyear, KMAX S GEN2	315/70 R22.5 156/150L	48 %
2	lewe zew.	Michelin remix, X MULTIWAY 3D	315/70 R22.5 154/150L	75 %
2	lewe wew.	Michelin remix, X MULTIWAY 3D	315/70 R22.5 154/150L	75 %
2	prawe zew.	Michelin remix, X MULTIWAY 3D	315/70 R22.5 154/150L	80 %

2	prawe wew.	Michelin remix, X MULTIWAY 3D	315/70 R22.5 154/150L	80 %
---	------------	----------------------------------	-----------------------	------

Wyposażenie standardowe wg Eurotax

- |  |   |
|--|---|
| 1. ACC (tempomat adaptacyjny)  | 12. Komputer pokładowy                                    |
| 2. AEBS (elektronicznie sterowany system hamulcowy z systemem automatycznego hamowania awaryjnego) | 13. LDWS (system kontroli zmiany pasa ruchu)              |
| 3. ASR (system zapobiegający poślizgowi kół przy ruszaniu)   | 14. Lusterka wsteczne regulowane i ogrzewane elektrycznie |
| 4. DPA (asystent wydajności kierowcy)  | 15. Ogrzewanie postojowe powietrzne                       |
| 5. Dach otwierany, szklany   | 16. Tachograf   |
| 6. El. podnoszenie szyb, przód   | 17. VSC (układ kontroli stabilności pojazdu)              |
| 7. FCW (system ostrzegania przed uderzeniem przodem pojazdu)                                       | 18. Zamek centralny z pilotem                             |
| 8. Fotel kierowcy Comfort Air  | 19. Zawieszenie pneumatyczne tylnej/tylnych osi           |
| 9. Hamulec wydechowy   | 20. Światła LED do jazdy dziennej                         |
| 10. Kabina sypialna Super Space Cab  | 21. Światła przeciwmgielne                                |
| 11. Klimatyzacja   |   |

Wyposażenie dodatkowe

- |  |   |
|--|---|
| 1. Lodówka .....   | - |
| 2. Ospojlerowanie kabiny .....                             | - |
| 3. Dodatkowy zbiornik paliwa zamiast koła zapasowego ..... | - |
| 4. Klimatyzacja automatyczna - dopłata .....               | - |

**Wartość bazowa pojazdu**

Wartość bazowa pojazdu wg Eurotax (netto/zakup)<sup>1</sup> .....

**Korekty**Pierwsza rejestracjaPrzebiegWyposażenieOgumienieInne

Stwierdzone wady, usterki, uszkodzenia, stan pojazdu .....

Powyższą wartość określono w oparciu o notowania cen samochodów używanych na rynku polskim Eurotax (baza danych nr 03-2024 POL) z uwzględnieniem parametrów technicznych i rynkowych mających wpływ na wartość pojazdu.

Dla pojazdów zarejestrowanych w Polsce powyższa wartość została określona na dzień sporządzenia wyceny.

Jeżeli pojazd nie jest zarejestrowany w kraju - podana wartość jest wartością hipotetyczną przy założeniu uiszczenia wszelkich opłat i podatków należnych przy wprowadzeniu pojazdu na polski obszar celny.

Wydruk podstawowy bez informacji o wartości pojazdu - ze względu na przeznaczenie dokumentu usunięto w nim wszelkie informacje dotyczące wartości pojazdu, cen wyposażenia, korekt, etc.

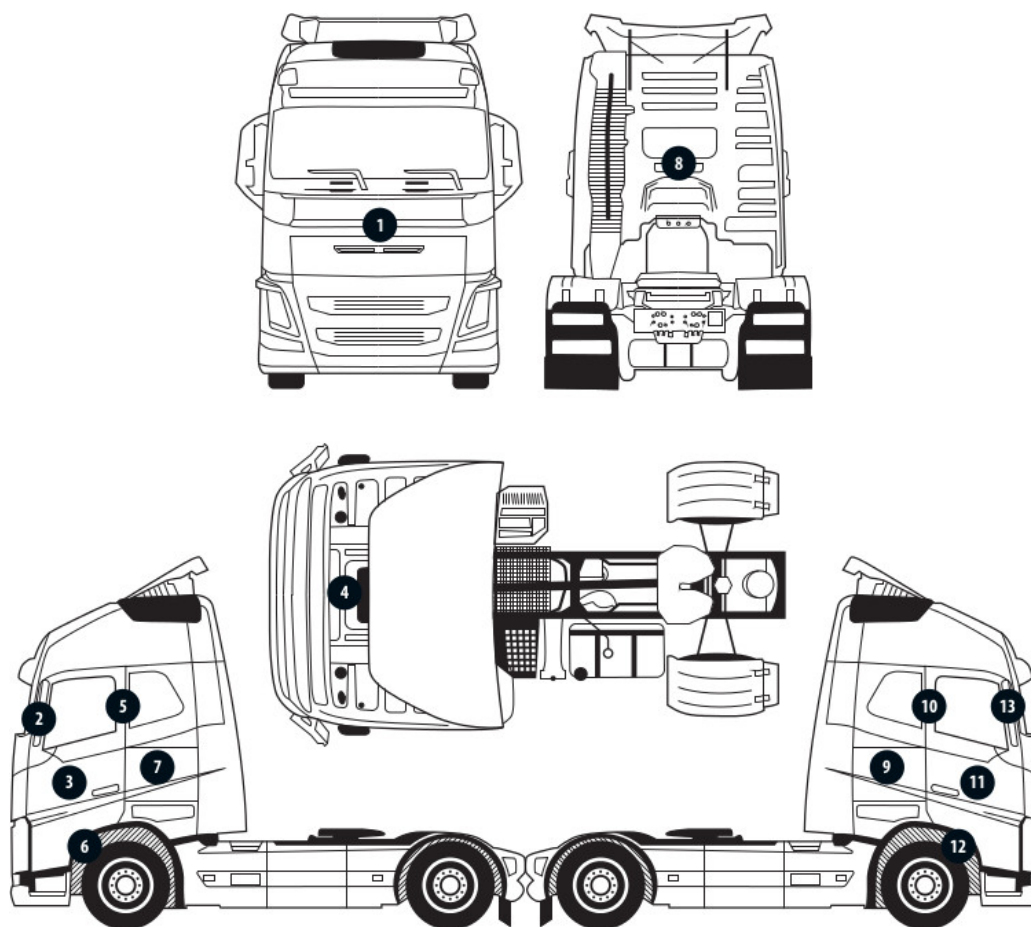
---

Data: 11-03-2024

Rzecznawca DEKRA:  
mgr inż. Krzysztof Orzeszyna

**Dokument wystawiony elektronicznie ważny bez podpisu.**

Pomiar grubości powłoki lakierowej poj.



Nr punktu kontroli	Kontrolowany element	Zmierzony przedział grubości powłoki lakierowej [ $\mu\text{m}$ ]
2	Słupek przedni lewy	do 135
3	Drzwi lewe	do 135
5	Słupek środkowy lewy	do 135
6	Próg lewy	do 135
7	Ściana boczna lewa	do 135
8	Ściana tylna	do 135
9	Ściana boczna prawa	do 135
10	Słupek środkowy prawy	do 135
11	Drzwi prawe	do 135
12	Próg prawy	do 135
13	Słupek przedni prawy	do 135

Opis stanu technicznego**Kabina kierowcy/Oblachowanie****Stan techniczny kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:  
Odpryski lak.

---

**Przeprowadzona naprawa blacharsko-lakiernicza**

Nie stwierdzono

---

**Kabina kierowcy/Osprzęt****Stan osprzętu kabiny kierowcy.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:  
Zderzak wraz ze spoilerem - gł. wgniecenia, zarysowania. Listwa dolna zderzaka - wytarcia.  
Stopień dolny prawy - wyłamany.  
Ramka reflektora prawego - mocowana prowizorycznie.  
Obudowy lusterek - zarysowania.

---

**Kabina kierowcy/Wnętrze****Stan wnętrza kabiny kierowcy**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:  
Fotel kierowcy - rozerwania, wypalenia.  
Nakładka progu lewego - połamana.  
Miejscowe zaplamienia.

---

**Nadwozie/Zabudowa****Stan techniczny zabudowy**

Nie dotyczy (pojazd bez zabudowy)

---

**Podwozie/Rama z osprzętem****Stan techniczny ramy z osprzętem**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:  
Nadkola kół tylnych - cz. środkowe połamane.

---

**Podwozie/Silnik/układ przeniesienia napędu****Stan techniczny silnika / układu przeniesienia napędu.**

Stwierdzono następujące odstępstwa od stanu normatywnego:  
Sygnalizowana usterka silnika.

---

**Podwozie/Zawieszenie kół****Stan techniczny zawieszenia / kół**

Stwierdzono:  
Tarcze kół - ogniska korozji.

---

**Podwozie/Układ kierowniczy**

**Stan techniczny układu kierowniczego**

Nie wnosi się uwag.

---

**Podwozie/Układ hamulcowy****Stan układu hamulcowego.**

Nie wnosi się uwag.

---

Uwagi ogólne - dot. wyceny**Dokumenty pojazdu**

Przedstawiono następujące dokumenty pojazdu:

- ksero wcześniejszej postaci dow. rej.

Podczas oględzin przedstawiono do wglądu książkę serwisową, a jej nr podano poniżej:

VIN

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe - immobiliser:**

- w wyniku przeprowadzonych oględzin pojazdu nie stwierdzono niesprawności immobilisera w zakresie możliwym do ustalenia podczas oględzin pojazdu w warunkach pozawarsztatowych.

---

**Jazda próbna**

Przeprowadzono próbę ruchową pojazdu.

Jazda próbna w pełnym zakresie niemożliwa. Poniżej podano komentarz:

parking

---

**Badanie poprawności i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu:**

Nie badano.

---

**Weryfikacja prawdziwości danych obiektu, w tym roku produkcji i innych.**

Nie przeprowadzono - przyjęto wg okazanych dokumentów i wskazanych źródeł.

---

**Zabezpieczenia przeciwkradzieżowe**

immobilizer

---

Zastrzeżenia ograniczające - dot. wyceny

1. Ekspertyza służy wyłącznie do oszacowania wartości rynkowej przedmiotu wyceny i nie może być wykorzystywana do żadnego innego celu, niż wymieniony powyżej.
2. Wycena nie może być publikowana w całości w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawców i bez uzgodnienia z nimi formy i treści takiej publikacji.
3. Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny
4. Wycena została sporządzona na podstawie oględzin wycenianego przedmiotu w warunkach występujących w miejscu jego udostępnienia.
5. Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialności za wady ukryte i skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny.
6. Wycena nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu oszacowania i za taką nie może być uznawana, w szczególności nie może być traktowana jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za cenę równą oszacowanej wartości.

7. Nie badano poprawności ani budowy numerów identyfikacyjnych pojazdu. Nie weryfikowano także prawdziwości pozostałych danych przedmiotu wyceny (w tym roku produkcji), który przyjęto wg przedstawionych dokumentów/tabliczek znamionowych, chyba że wprowadzono oddzielną uwagę.
8. Nie weryfikowano odczytanego stanu licznika czasu pracy z ew. zapisami w urządzeniach elektronicznych przedmiotu wyceny
9. Nie badano tytułu użytkowania ani tytułu własności przedmiotu wyceny. Nie weryfikowano także ewentualnego istnienia ograniczonych praw rzeczowych.
10. Ekspertyzę sporządzono bezstronnie, zgodnie z najlepszą wiedzą i sumieniem rzeczoznawcy.
11. Pomiary grubości powłok lakierowych dokonano w wybranych charakterystycznych punktach, jednak pomiary w innych miejscach mogą dać inny wynik.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 1.



Fot. 2.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 3.



Fot. 4.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 5.

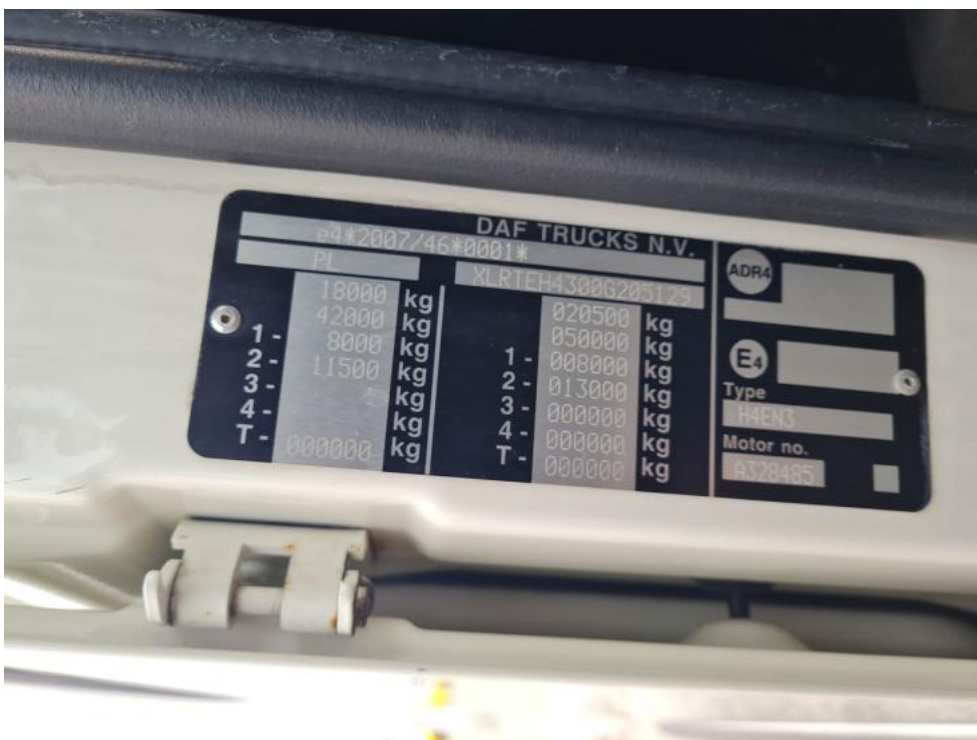


Fot. 6.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 7.



Fot. 8.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 9.



Fot. 10.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 11.



Fot. 12.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 13.



Fot. 14.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 15.



Fot. 16.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 17.



Fot. 18.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

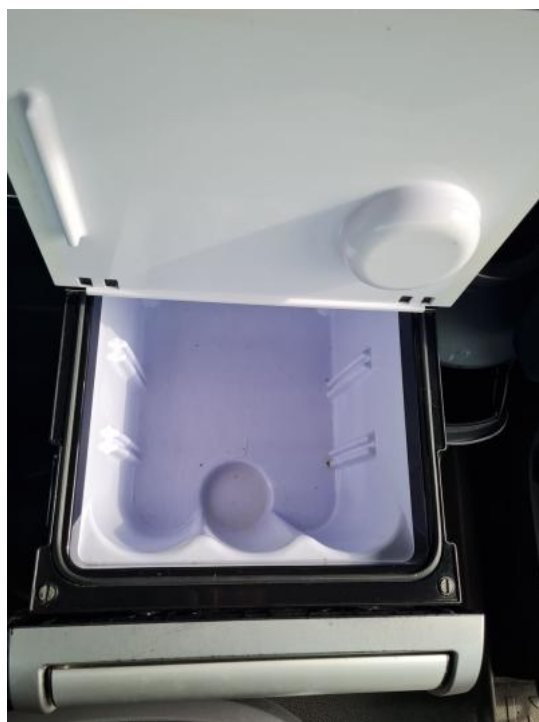


Fot. 19.



Fot. 20.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 21.



Fot. 22.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 23.



Fot. 24.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

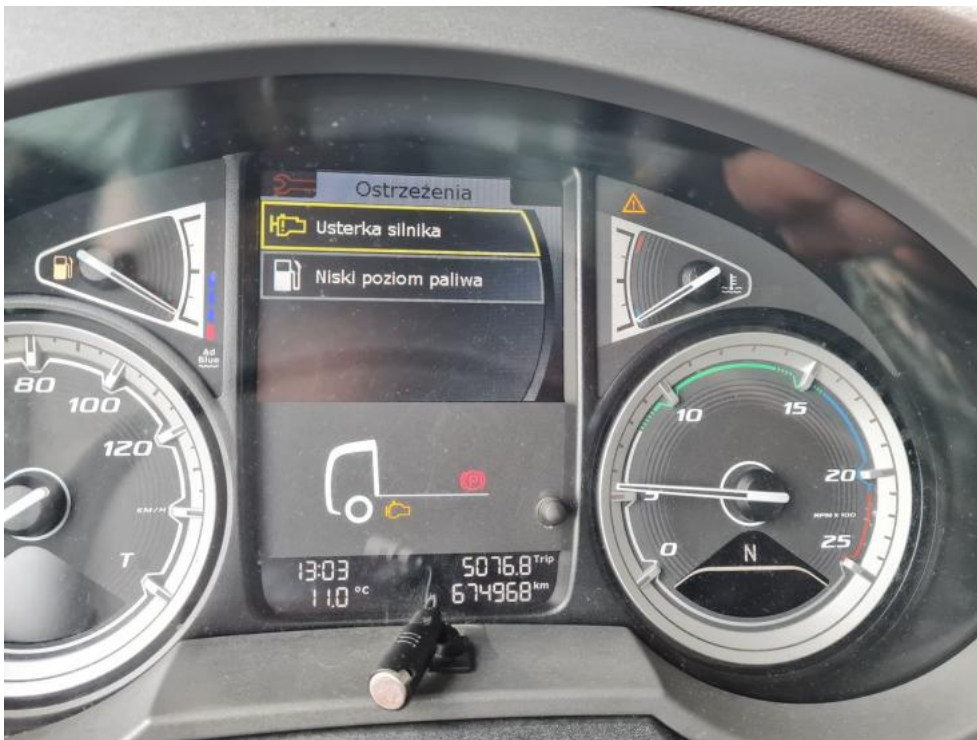


Fot. 25.



Fot. 26.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 27.



Fot. 28.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 31.



Fot. 32.



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 33.



Fot. 34.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 35.



Fot. 36.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 37.



Fot. 38.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 39.



Fot. 40.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 41.



Fot. 42.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 43.



Fot. 44.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 45.

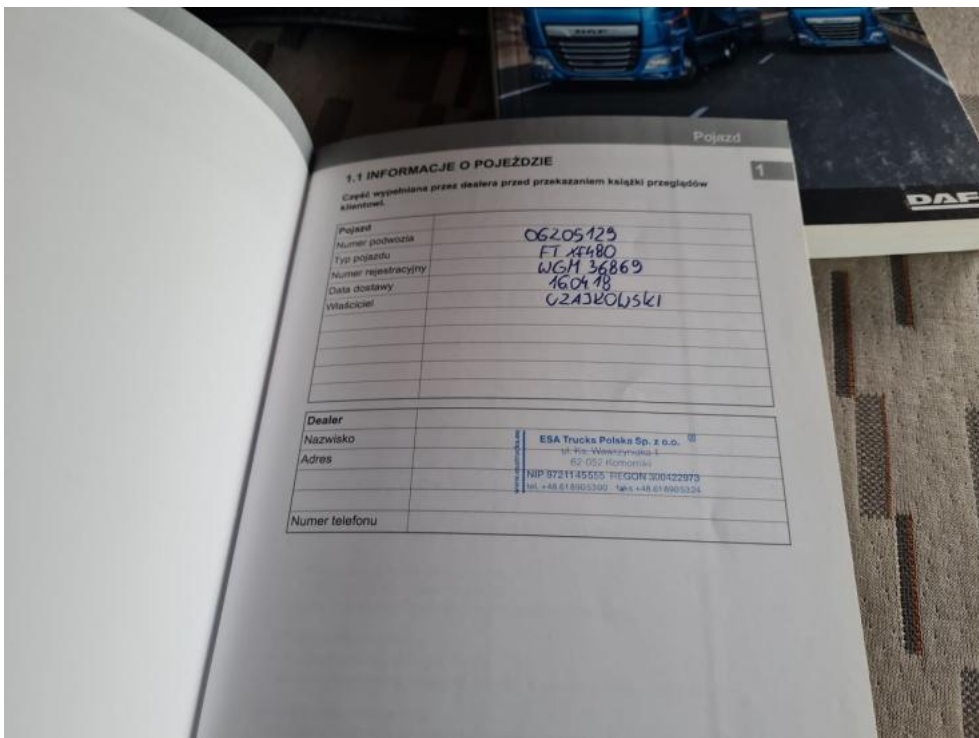


Fot. 46.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Fot. 47.



Fot. 48.





